

IN TOUCH

MOTORSPORT NEWS

NUMERO 11 APRILE '10



▶ TOMIZAWA TRIONFA NELLA PRIMA GARA MOTO2

IN QUESTO NUMERO:

DUNLOP PARTECIPA AL GP MX1
LMS 1000 KM CASTELLET

 [DOWNLOAD IMMAGINE](#)

COMMERCIALBANK GRAND PRIX OF QATAR

Data: 11/04/2010

Nome del circuito: Losail International Circuit

Lunghezza: 5380 m.

Temp. circuito: 26 °C / Temp. ambiente: 24 °C

MESCOLA PER QUESTA GARA

Anteriore: B - Media, Multi-Tread

E - Dura Single Tread

Posteriore: D - Medio-dura

G - Dura

Le qualifiche sono state incredibilmente serrate, con 14 piloti in un secondo. Toni Elias, ancora sofferente per l'incidente durante le prove libere, è riuscito a portare la Gresini Racing Moriwaki in pole, davanti al campione del mondo 2009 della 125cc Julián Simón (RSV), con Stefan Bradl (Suter) e Alex de Angelis (Force GP210) a completare la prima fila.

Partendo dal nono posto su una griglia di 41 piloti, il diciannovenne Tomizawa ha visto Bradl e De Angelis uscire di pista insieme al primo giro riuscendo poi a risalire le posizioni fino a raggiungere il gruppo dei piloti di testa con Elias, Debon e Cluzel e ad assumere il comando al sesto giro dei 20 previsti.

A metà della gara aveva già 1,5 secondi di vantaggio, che sono poi aumentati gradualmente fino al gap di 4,5 secondi registrato sulla linea d'arrivo. Debon (FTR) e Cluzel (Suter) sono saliti sul secondo e terzo posto del podio dopo una serie di continui sorpassi a vicenda negli ultimi cinque giri, mentre Elias si è aggiudicato il quarto posto nonostante le conseguenze dell'incidente. "Sembra di essere in un sogno", ha dichiarato Tomizawa celebrando la sua prima vittoria in assoluto nel Grand Prix, "ma potrei restare qui per sempre, perché è bellissimo!"

"La prima gara Moto2 ha superato tutte le nostre aspettative", ha dichiarato Jeremy Ferguson di Dunlop. "I primi 14 piloti sulla griglia avevano registrato tempi nello stesso secondo, e alla fine della gara tra i primi dieci piloti c'erano meno di 20 secondi. Per la gara sono state utilizzate tutte e due le mescole che avevamo portato a Qatar, sia per gli pneumatici anteriori che per quelli posteriori, anche se la maggior parte dei piloti ha scelto quella dura per lo pneumatico anteriore e medio-dura per quello posteriore. Le prestazioni delle gomme si sono mantenute costanti durante tutta la gara, con variazioni dei tempi per i giri di Tomizawa mai superiori ai 0,5 secondi nei 20 giri".

Prossima gara: Grand Prix del Giappone, Motegi, 25 aprile



DOWNLOAD IMMAGINE

Shoya Tomizawa - Technomag-CIP Team



 **DOWNLOAD IMMAGINE**

DUNLOP E DORNA SPIEGANO AL MONDO LE SFIDE PER LA MOTO2

Appena prima delle prime prove libere della storia di Moto2, l'amministratore delegato di Dorna Carmelo Ezpeleta ha tenuto una conferenza stampa per i media globali con Sharon Antonaros, European Marketing Director di Dunlop, e Paolo Puglisi di ENI. La conferenza stampa ha dato a Dunlop e a Sharon Antonaros la possibilità di illustrare in maggiore dettaglio ai giornalisti quali siano le sfide relative alla Moto2 che Dunlop si troverà ad affrontare per la nuova categoria. Grazie allo spirito agonistico radicato nel DNA del marchio Dunlop, Moto2 rappresenta anche una piattaforma di prova per mettere alla prova la capacità di Dunlop di fornire prodotti di prima categoria sia ai clienti su pista che a quelli su strada.

“Allo stesso modo in cui le gare su pista fanno parte del DNA di Dunlop, la guida su strada è il metodo che seguiamo per sviluppare i nostri pneumatici. Sappiamo che i clienti sono consapevoli che lo pneumatico utilizzato da un pilota professionista non può essere acquistato presso il negozio dietro l'angolo. Tuttavia, sappiamo anche che lo sviluppo per le corse influenza le decisioni di acquisto dei consumatori, e questa è chiaramente una delle ragioni principali per cui crediamo che Moto2 rappresenti un panorama completo che sarà di beneficio per tutti noi, sia dal punto di vista commerciale che tecnologico”.

Da sinistra a destra:
Sharon Antonaros (European Marketing Director di Dunlop) - Carmelo Ezpeleta (Amministratore delegato di Dorna) - Paolo Puglisi (Marketing Wholesale Manager per ENI)



GRANDE RIENTRO DI DUNLOP NEL MOTOCROSS

I solchi, le ondulazioni e le forme instabili della Bulgaria e della Lombardia hanno regalato un rientro piuttosto vario a Dunlop e ai profili GEOMAX MX51 e MX71 nel Campionato del mondo di Motocross FIM. I primi due gran premi del 2010, che hanno avuto luogo sulle colline veloci di Sevlievo e, l'11 marzo, sulle sabbie sciolte di Mantova, hanno visto il team factory Martin Honda affrontare i primi obiettivi della stagione. Il giovane campione del mondo americano Jimmy Albertson ha avuto un debutto difficile sotto il sole della Bulgaria, ma le gomme da sabbia Dunlop, utilizzate per la gara in Italia, hanno aiutato il ventunenne a fare una buona gara con la sua CRF450R e battersi ai primi posti nella categoria MX1.

“Albee” è partito con sprint nella prima delle due prove da 35 minuti e ha tenuto un fantastico settimo posto per gran parte della gara concludendo poi in sesta posizione. Il tracciato più arido e accidentato della seconda gara non ha agevolato una simile prestazione, ma Albertson è riuscito ugualmente a ottenere tempi accettabili terminando in tredicesima posizione e conquistando il nono posto nella classifica finale. Il pilota del Missouri ha dichiarato: “Era un circuito davvero difficile; non pensavo che potesse andare peggio di ieri, ma quando è sopraggiunta quella seconda moto, ragazzi, è stata davvero dura. Nella prima gara ho utilizzato la gomma da sabbia Dunlop per l’assetto posteriore, che ha funzionato davvero alla grande per la partenza; l’ho messa al massimo al cancelletto di partenza ed ero quasi primo alla prima curva. Poi penso di essermi agitato un po’, e quando mi sono ritrovato al settimo posto i tempi dei giri erano terribili, ma con quattro giri ancora alla meta sono riuscito ad aumentare la velocità e recuperare quattro secondi per ogni giro. Per la seconda gara ho tenuto lo stesso pneumatico; forse questo è stato un errore, perché era tutto molto più arido e non sono riuscito ad ottenere la stessa presa su strada. In generale, è stato un bel weekend. Ho fatto un grande passo avanti rispetto alla scorsa settimana, che è proprio ciò che volevo. È da qui che voglio continuare a migliorare.”

Il Campionato del mondo di Motocross FIM 2010 è al secondo turno dei quindici in calendario, con tappe in Olanda, Portogallo, Spagna e Stati Uniti prima della chiusura a fine maggio.



DOWNLOAD IMMAGINE

Jimmy Albertson - Martin Honda Team



DOWNLOAD IMMAGINE

Jeff Goblet - FIM Enduro World Championship rider

GOBLET INAUGURA LA STAGIONE DELL'EWC

Lo scorso weekend, un Grand Prix di Spagna umido, caldo e lungo ha segnato un inizio difficile per il Campionato del mondo Enduro FIM Maxxis 2010. La Yamaha WR450F del campione nazionale belga Jeff Goblet ha ottenuto la quattordicesima e undicesima posizione a Valverde del Camino. Prima della tappa spagnola, Goblet ha iniziato il percorso per aggiudicarsi il quarto titolo nel campionato belga con una vittoria a Warnant, su un circuito bagnato. Per oltre quattro giri e dieci stage, l'asso della Yamaha ha utilizzato la trazione della sua gomma Geomax Enduro di Dunlop per affrontare alcune condizioni di instabilità, conquistando la prima importante vittoria del 2010 e battendo l'ex campione MX GP Cédric Melotte. "Sono davvero felice di vincere qui a Warnant, soprattutto perché non ero sicuro della mia velocità rispetto agli avversari. Ma ho ottenuto i migliori tempi in tutti gli stage speciali, e il mio set-up ha funzionato benissimo."

ZEMKE DÀ IL VIA ALLA STAGIONE 2010 CON LA VITTORIA DI DAYTONA

Jake Zemke, pilota della National Guard Jordan Suzuki, il 4 marzo ha inaugurato con stile l'AMA American Superbike Championship presso il circuito Daytona International Speedway. Conquistando una seconda fila alle qualifiche, in partenza Zemke si è collocato dietro ai piloti della Rockstar Makita Suzuki Tommy Hayden e Blake Young e alla coppia agguerrita costituita da Aaron Yates della Michael Jordan Motorsports Suzuki e Larry Pegram della Foremost Insurance Ducati. I cinque piloti si sono staccati dal gruppo, con Zemke al comando dal settimo all'undicesimo giro. All'ultimo giro è riuscito a tornare al comando con una manovra effettuata all'ultimo momento, vincendo la gara per appena due

millesimi di secondo. Subito dietro di lui Hayden, con Pegram in terza posizione a completare il podio.

Le buone condizioni del tempo durante il weekend hanno permesso ai piloti di decidere con sicurezza sugli pneumatici Dunlop da adottare e scegliere la migliore soluzione per affrontare i 31 gradi e le curve strette del circuito di Daytona. La gara ha segnato l'inizio della stagione e il secondo anno di Dunlop dei tre anni di contratto come partner esclusivo per la fornitura di pneumatici nelle gare.



NEW MOTORCYCLE VIDEOS ONLINE

JAVIER ALONSO
Dorna Managing Director

Pilota Motorsport e GP D211

Evento di lancio per SportSmart/TR91

JAVIER ALONSO
(Direttore Esecutivo di Dorna)
Intervista su Dunlop e Moto2

Intervista a Jörg Teuchert

Suzuki World Endurance
Intervista al Racing Team

Tour dell'area di servizio di gara Dunlop e suggerimenti su come prendersi cura dei propri pneumatici

DUNLOP
RIDE WITH CONFIDENCE

00:00:03

SPORTSMART VA SU STRADA

L'esclusiva struttura per i test di Dunlop al circuito di Mireval, vicino Montpellier, il mese scorso ha ospitato l'evento per il lancio del nuovo pneumatico rivoluzionario SportSmart Supersport e del nuovo pneumatico per grandi moto fuoristrada TR91.

Per otto giorni, circa 75 giornalisti e 100 rivenditori Dunlop hanno girato l'Europa in condizioni meteorologiche estreme, dalla neve al sole cocente, sfruttando l'esclusiva opportunità di mettere alla prova il nuovo pneumatico Dunlop contro la concorrenza più agguerrita.

All'evento di lancio di SportSmart era presente anche DEKRA, che ha testato indipendentemente i pneumatici Dunlop confrontandoli con quelli della concorrenza, confermando l'affermazione di Dunlop che a seguito di test esaustivi il pneumatico offre un chilometraggio maggiore rispetto ai suoi concorrenti. Per aiutare i giornalisti a comprendere le capacità rivoluzionarie dello pneumatico SportSmart in condizioni di asfalto bagnato, c'erano gli esperti dati di 2D pronti sul circuito, che hanno registrato i dati di un numero di giri realizzati dagli ospiti invitati. I risultati hanno dimostrato che nella maggior parte dei casi, utilizzando i nuovi pneumatici, i piloti hanno guadagnato fino a 7 km di velocità in più in curva sul bagnato e sono riusciti a curvare più velocemente e con maggiore sicurezza.

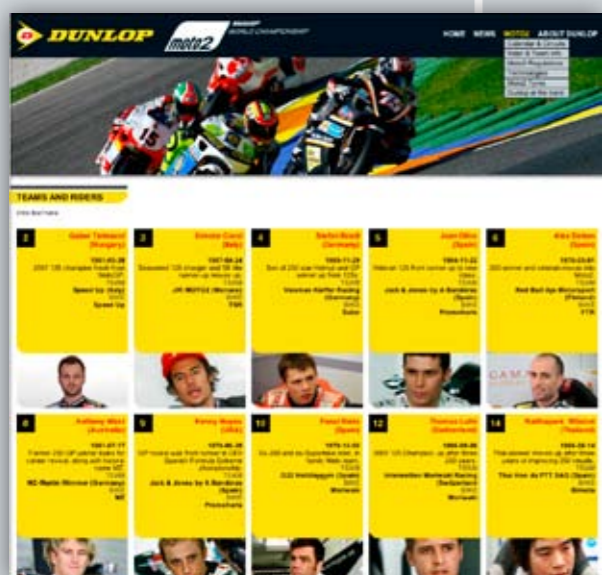
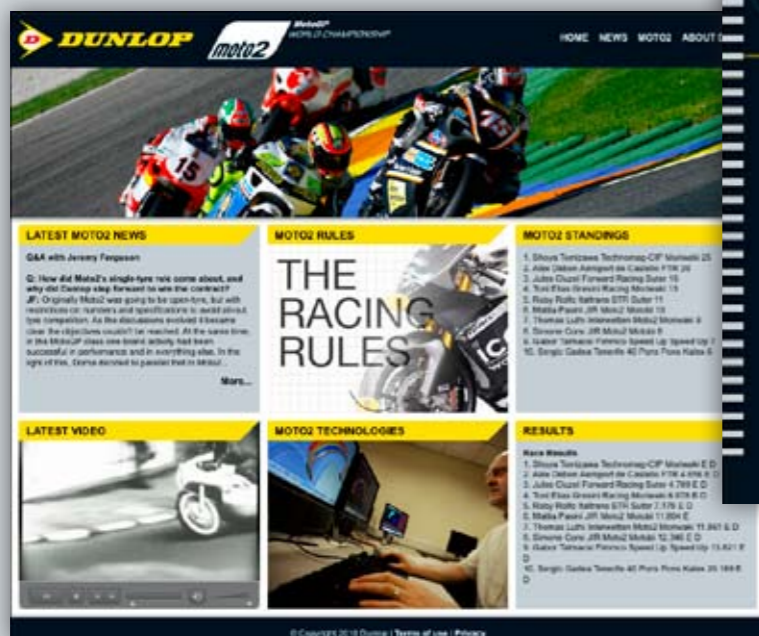
Insieme ai giornalisti, all'evento c'era anche il campione 2009 del campionato tedesco di Superbike IDM e pilota Dunlop Jorg Teuchert in pista a testare le SportSmart.



MICROSITO DUNLOP MOTO2 VERSIONE 1.0

Presentato prima dell'apertura della stagione 2010 del Campionato del mondo Moto2 in Qatar il 9 aprile scorso, il microsito Moto2 si propone di informare gli addetti stampa e il pubblico sull'impegno e la sfida più grandi di Dunlop degli ultimi anni di corse nel motociclismo. Il sito contiene informazioni sulle regole, i circuiti, i piloti e i team, oltre a un sommario sulla ricca storia di Dunlop nel mondo delle corse. Saranno inoltre disponibili aggiornamenti tecnici sugli pneumatici per tutto il weekend di gara, oltre a video e una spiegazione sulla tecnologia delle gomme per Moto2.

www.dunlop-moto2.com



UL RICARD



DUNLOP RADDOPPIA IN FRANCIA

Dunlop ha ottenuto un doppio podio in occasione della gara di inaugurazione di Le Mans Series a Le Castellet, nel sud della Francia, in una delle categorie più combattute nelle serie delle 41 autovetture.

La Pescarolo Judd del team OAK Racing di Guillaume Moreau e Richard Hein ha tagliato il traguardo 33 secondi dietro al vincitore dopo oltre 1500 km di gara. Dopo tre quarti della gara, i piloti Dunlop occupavano i primi tre posti della categoria!

Nonostante la superficie abrasiva, gli pneumatici Dunlop hanno avuto una buona tenuta su strada, con lo pneumatico anteriore sinistro della LMP1 più consumato, mentre le autovetture LMP2 hanno gareggiato per due ore con un singolo set di pneumatici senza perdere nulla in fatto di prestazioni.

La gara di apertura della stagione GT2 ha lasciato l'amaro in bocca all'Aston Martin del team JMW Motorsport, guidata dal veterano Rob Bell, accompagnato dalla new entry Darren Turner. Il set ha dimostrato di essere molto competitivo, con l'autovettura che a un certo punto era la più veloce. Sfortunatamente, alcuni problemi alla pompa della benzina hanno decretato la fine prematura della gara. Senza perdersi d'animo, il team si prepara al prossimo turno con la certezza di poter figurare tra i protagonisti.

L'evento ha segnato il debutto del team BMW M3 nella competizione europea di Le Mans. Prima di un guasto al radiatore, il team di Schnitzer era in corsa per una posizione sul podio in GT2.

Nel 1991, il campione del mondo di Formula 1 Nigel Mansell ha gareggiato in LMP1 con i figli Leo e Greg. Sognavano di diventare il primo team familiare a gareggiare e terminare la gara a Le Mans con le gomme Dunlop.



DUNLOP STABILISCE UN RECORD A SEBRING

La tappa americana della BMW di Le Mans Series ha preso il via con un inizio incredibile, che ha visto le autovetture con pneumatici Dunlop conquistare la seconda e terza posizione nella categoria GT2, registrando un nuovo giro record durante la gara di 12 ore.

Il pilota americano Joey Hand, che condivide la M3 con Andy Priaulx e Dirk Muller, ha stabilito un tempo di 2'00"985" con i pneumatici Dunlop e si apprestava a conquistare la seconda posizione prima che Muller facesse un testa coda sull'ultima curva dell'ultimo giro, mentre era alle prese con problemi ai freni. Un errore che gli ha fatto perdere la seconda posizione, ceduta alla compagna di squadra.

Senza dubbio, la classe GT2 ha offerto un grande intrattenimento sul campo, con una gara fantastica e gli incidenti più incredibili: le due Corvette si sono scontrate sulla pit lane, la Porsche al comando ha perso tempo quando ha colpito un pneumatico proveniente da un'altra Porsche e le due Ferrari Krohn Racing si sono scontrate sul circuito!

Anche la Dyson Racing Lola di Guy Smith, Chris Dyson e Andy Meyrick ha conquistato una posizione sul podio con Dunlop, terza in LMP2 dopo un problema al sensore elettrico nelle fasi iniziali della gara.



DOWNLOAD IMMAGINE

Joey Hand / Andy Priaulx / Dirk Muller - BMW M3 GT2





Nel 2010, la Dunlop Livery Competition ha sperimentato una crescita sostanziale su scala europea, con la partecipazione di ben 10 mercati. Lo scorso anno, la competizione del disegno della livrea per le macchine ha avuto un avvio eccezionale con la vittoria del tedesco Christian Baur, che ha visto la propria creazione Dunlop sulla Ferrari F430 del team JMW ottenere un quarto posto nella categoria GT2 alla 24 ore di Le Mans.

Per i partecipanti di quest'anno, la sfida sarà quella di disegnare la livrea per l'Aston Martin Vantage del team JMW, in preparazione per la gara per trionfare nella classe GT2 alla 24 ore di Le Mans 2010. Il sito Web della competizione alla pagina www.livery-competition.dunlop.eu sarà on-line fino al 7 maggio per permettere ai concorrenti di registrarsi, scaricare i contenuti e caricare i disegni definitivi.

Con una votazione nazionale saranno selezionati quattro semifinalisti per ciascuno dei seguenti Paesi: Germania, Francia, Italia, Austria, Spagna, Portogallo, Benelux, Regno Unito e Irlanda. Successivamente, il pubblico selezionerà i cinque fortunati vincitori tra i 28 semifinalisti, che saranno invitati come ospiti VIP di Dunlop in occasione della 24 ore di Le Mans. Uno dei cinque vincitori riceverà una serata di notorietà quando il suo disegno sarà svelato sull'Aston Martin che parteciperà alla gara. Per rendere un ulteriore omaggio al disegno del vincitore, quest'ultimo potrà godere di un'opportunità unica: una visita alla cattedrale del design per autovetture, il Centro Stile Pininfarina di Torino, e un premio sostanziale in denaro.

Dunlop è riuscita a consolidare la fama della competizione in tutta Europa creando un sito Web dedicato e pubblicando contenuti sulle applicazioni di social media più comuni, tra cui Facebook, MySpace e Twitter. Sarà inoltre disponibile un webcast live per mostrare il momento in cui sarà scoperta la macchina con il disegno vincitore dal circuito di Le Mans, l'11 giugno.

DOWNLOAD IMMAGINE

LA DUNLOP LIVERY COMPETITION CONQUISTA L'EUROPA

