

# IN TOUCH

MOTORSPORT NEWS

NUMERO 10

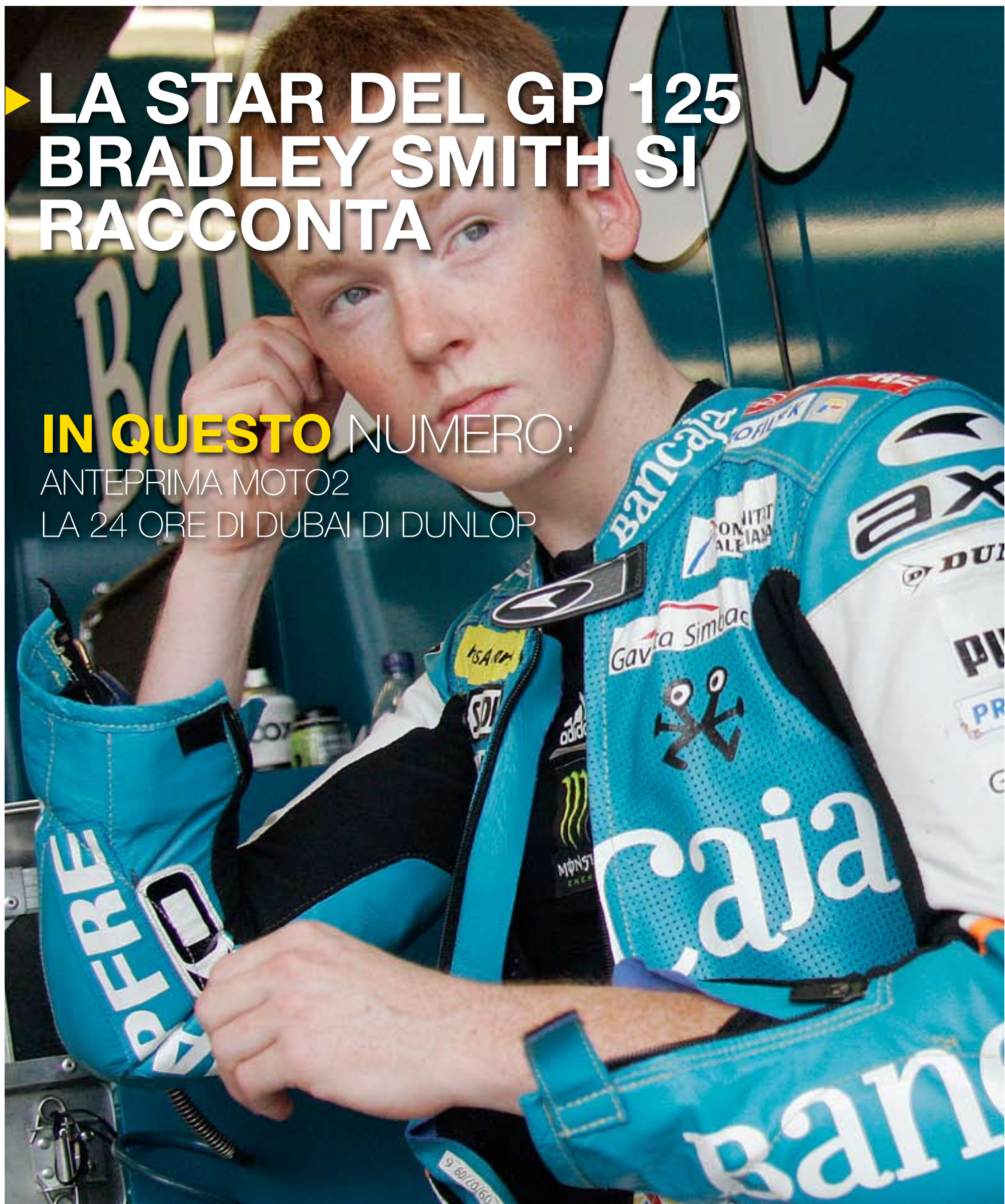
FEBBRAIO 2010

## ▶ LA STAR DEL GP 125 BRADLEY SMITH SI RACCONTA

**IN QUESTO** NUMERO:

ANTEPRIMA MOTO2

LA 24 ORE DI DUBAI DI DUNLOP





# ACCENDERE I MOTORI

Cresce l'entusiasmo ad appena un mese dal primo test ufficiale per la classe Moto2, previsto per l'inizio del mese di marzo. A formare la griglia di partenza di quello che si presenta come il cambiamento più elettrizzante nel GP degli ultimi anni è confermato al momento l'incredibile numero di 39 piloti. Gli ingegneri e i montatori Dunlop, fornitore esclusivo di pneumatici per il campionato, dal 1 al 3 marzo lavoreranno sodo con i team al circuito di Valencia per

mettere a punto il telaio del prototipo. Inoltre, per i team questa sarà la prima opportunità di correre con gli elaboratissimi motori Moto2 delle Honda 600, che costituiranno lo standard per la categoria.

Poiché tutti i piloti correranno con gli stessi motori e pneumatici, lo sviluppo è tutto concentrato sul telaio del prototipo, che non è soggetto a limiti. La maggior parte dei team ha assemblato la moto, e qualcuno ha

realizzato test privati durante l'inverno con motori alternativi. Tra le scelte dei vari team per il telaio figurano quelle di Mapfre Aspar, che correrà con un telaio RSV, Stop and Go Racing, che ha optato per un telaio Eskil Suter, Gresini Racing Team, che adotterà un telaio Moriwaki e JIR Moto2, che ha scelto il telaio TSR. Durante l'inverno, la scuderia Tech3 ha lavorato intensamente alla propria moto, qui raffigurata, rappresentata nell'immagine e ha già ottenuto risultati eccezionali.

La formazione provvisoria dei piloti promette una stagione di gare all'ultimo respiro, con un gruppo straordinario di talenti. Nella lista figurano ben quattro Campioni del Mondo classe 125: Thomas Luthi (2005), Gabor Talmacsi (2007), Mike Di Meglio (2008) e il campione in carica Julián Simón. A completare il quadro di una stagione che si promette elettrizzante si aggiungono alcuni piloti provenienti dalla classe 250 e le star del MotoGP Toni Elias e Alex De Angelis.



↓ DOWNLOAD IMMAGINE

## L'ASTRO NASCENTE

**A diciannove anni, Bradley Smith è considerato una delle stelle di motociclismo più promettenti del firmamento britannico. Nella stagione 2009 lo abbiamo visto battersi nelle prime posizioni del campionato classe 125 contro i migliori piloti, tra cui il suo compagno di squadra Julián Simón. Bradley ha conquistato la sua prima vittoria GP nel 2009, sul circuito spagnolo di Jerez, e ha poi ottenuto nove podi durante la stagione, per chiudere al secondo posto nella classifica generale piloti. Dopo aver confermato il contratto per il 2010 con la sua**

**scuderia nella classe 125, il giovane Bradley è molto determinato e nel suo futuro vede il titolo mondiale.**

**Congratulazioni per la stagione 2009. Com'è stata per te l'ultima gara a Valencia?**

Naturalmente, nell'ultima gara vuoi chiudere la stagione alla grande. Ho iniziato nel panico, con problemi nel giro di warm up. La moto è andata in stallo e io ho iniziato dall'ultima posizione della griglia; a quel punto ero davvero concentrato. Negli ultimi cinque giri c'è stata una grande battaglia e alla fine sono arrivato ancora secondo, che è un buon risultato, ma finire secondo dopo una stagione intera passata a classificarmi al secondo posto credo non

sia il modo migliore di chiudere l'anno.

**Qual è stato il momento più importante della stagione 2009?**

Direi la gara di Jerez, che ho vinto con un distacco di 15 secondi, anche dopo aver perso la quinta marcia negli ultimi giri. È stato bello conquistare finalmente la mia prima vittoria nel campionato mondiale e ascoltare l'inno nazionale britannico dal primo gradino del podio.

**E il momento più difficile dell'anno?**

Probabilmente, rialzarmi dalla ghiaia di Donington. La gara è stata interrotta, poi è ricominciata come una rapida corsa di cinque giri sotto la pioggia. Mi

sono lanciato nella gara con una certa aggressività e ho deciso di fare sul serio, ma ho spinto troppo nel primo giro e sono finito sulla ghiaia. Ho perso dei punti, e il mio sogno di vincere il British Grand Prix era sfumato.

**Nel 2010 rimarrai con il tuo team; ci racconti come sei arrivato a questa decisione?**

Mi sono preso un po' di tempo per valutare le opzioni disponibili. Aspar è decisamente il miglior team del paddock 125; sono i più competenti e mettono a punto un pacchetto fantastico per correre. Sfortunatamente non avevo proposte allettanti dalla Moto2, quindi decidere di restare è stato semplice, e quest'anno punto al titolo mondiale.



**La scelta delle gomme è fondamentale per un'ottima prestazione di gara. C'è stata una gara in cui pensi che la scelta delle gomme giuste abbia costituito un grande vantaggio per te?**

Sicuramente la gara in Malesia, lo scorso anno. Ho utilizzato la Dunlop D120 come gomma posteriore, però purtroppo l'assetto della moto non stava andando molto bene, così ho optato per la D115. Questa scelta ha fatto scendere immediatamente i miei tempi di tre quarti di secondo, e quindi ho potuto gareggiare nelle prime posizioni per aggiudicarmi la vittoria. Alla fine sono arrivato secondo, ma ho gareggiato nelle prime posizioni con grande sicurezza, grazie alla mia scelta di gomme.

**Qual è il circuito Grand Prix più difficile per la scelta delle gomme e perché?**

Il circuito di Sachsenring, perché ci sono molte curve a sinistra e a diverse velocità ma pochissime curve a destra. Se fa molto caldo è facile ottenere una buona temperatura delle gomme per le curve a sinistra, ma quando affronti una curva a destra devi fare molta attenzione, perché da quel lato la gomma è ancora fredda. Dato che nella classe 125 non usiamo gomme a doppia miscela, sta al pilota e al team ottenere il grip migliore attraverso la pianificazione, la strategia e l'abilità di guida.

**Decidi da solo il tipo di gomma da utilizzare? Come funziona il processo decisionale all'interno del team?**

Più che altro è il contributo del team insieme al tecnico Dunlop che ti porta nella giusta direzione. Alla fine è il pilota che sceglie la gomma con cui si sente più a suo agio.

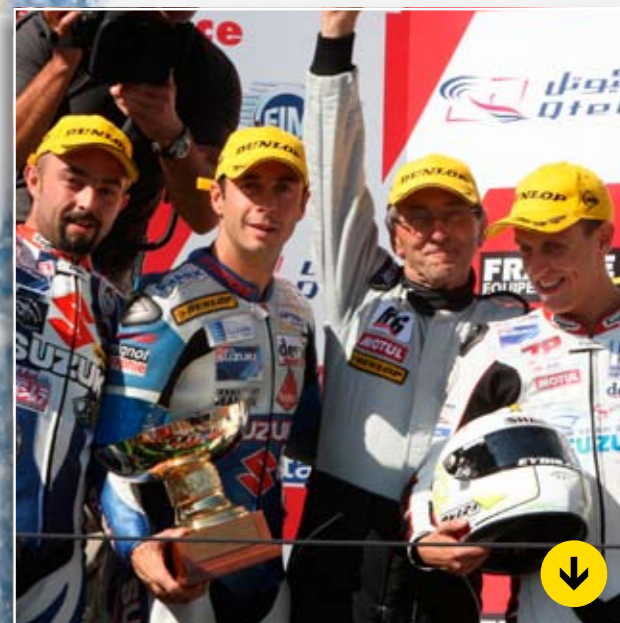
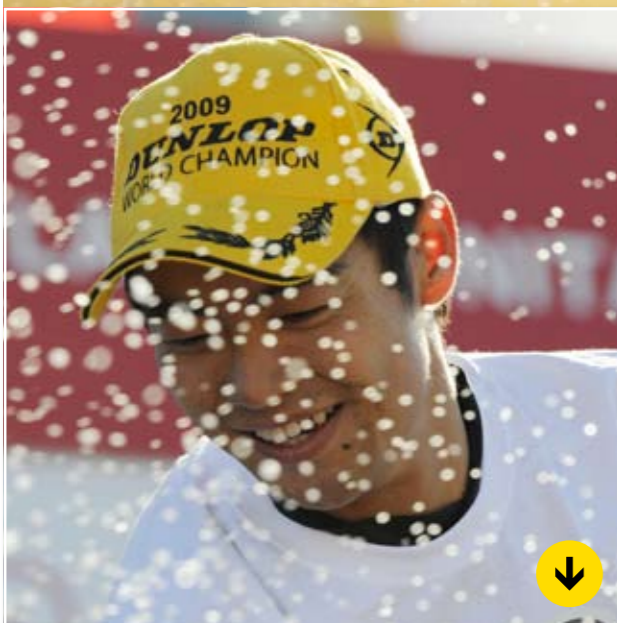
**Quest'anno hai un nuovo compagno di squadra, Nico Terol. Sei emozionato al pensiero che ti batterai con lui come hai fatto l'anno scorso con Julián Simón?**

Penso che Nico andrà molto forte. L'anno scorso in classifica generale è arrivato terzo, quindi non è un pilota che va piano. Mi aspetto di gareggiare con i ragazzi e scommetto che tre o quattro di loro occuperanno spesso le posizioni più alte. Se la mia forma segue la scia dello scorso anno e continua a migliorare, so di poter lottare per il titolo, ma ci

saranno sempre quattro o cinque piloti in grado di salire sul podio. Non esistono le gare facili!

**Quest'anno prende il via Moto2. Cosa ne pensi della nuova classe?**

È una nuova classe, ed è sempre entusiasmante avere qualcosa di nuovo e stimolante. Significa che tutti sono un po' nervosi, e che c'è un'atmosfera di attesa ed entusiasmo, perché i team e i piloti non sanno cosa aspettarsi. Penso che i piloti correranno in gruppo e per i fan sarà un grande spettacolo. Terrò d'occhio la classe e la seguirò attentamente. Questo sarà fondamentale per decidere quale sarà il mio futuro nel 2011.



↓ DOWNLOAD IMMAGINE

# MOMENTI DI GLORIA

Il 2009 si è rivelato un anno di incredibili successi per il motorsport a due ruote Dunlop, con la vittoria di ben 104 titoli grazie alle gomme da pista vincenti: dal titolo mondiale di Grand Prix nella classe 125, conquistato da Julián Simón, a quello dell'ultimo campionato in assoluto della categoria 250, conquistato da Hiroshi Aoyoma, fino alla leggendaria gara

endurance di Bol d'Or, in Francia, dominata dal Suzuki Endurance Racing Team. Senza dimenticare gli innumerevoli titoli in campionati nazionali, tra cui quello tedesco IDM Superbike con Jorg Teuchert, l'Australian Superbike con Josh Waters e il titolo AMA Superbike vinto dal leggendario Mat Mladin per la settima volta.



## LA SUPERSTAR DEL SUPERCROSS

Il campione in carica di AMA Supercross e ora pilota Dunlop James Stewart non ha perso tempo per ricordare ai fan del suo innegabile talento in occasione del primo round del campionato del mondo AMA Supercross 2010, tenutosi a Los Angeles il 9 gennaio, in occasione del quale ha vinto una gara decisiva per iniziare la sua stagione 2010.

Il pilota ventiquattrenne è un fenomeno riconosciuto su scala internazionale, ed è divenuto professionista nel 2001, vincendo il numero record di 11 titoli amatoriali. Nel suo primo anno da pilota professionista ha vinto il campionato AMA MX 125, battendo il record con 10 vittorie su 12 gare. Ha continuato andando a vincere l'AMA

West Coast SX nel 2003 e l'AMA East Coast SX nel 2004. Il 2005 è stato un anno segnato dagli infortuni, che hanno frenato le speranze del pilota di aspirare al titolo, ma nel 2006 è tornato ottenendo il secondo posto nel campionato FIM World Supercross, per poi vincerlo nel 2007.

Nel 2008, un infortunio al ginocchio ha tenuto Stewart lontano dal titolo Supercross, ma ha recuperato in tempo per aggiudicarsi rapidamente il campionato AMA Motocross, vincendo tutte le 24 gare per ottenere il titolo. Il 2009 è stato un altro anno di gare straordinarie, che si è concluso con la vittoria assicurata dei titoli AMA Supercross e FIM Supercross. Anche il 2010 sembra indicare che il pilota Dunlop sia l'uomo da battere.





DOWNLOAD IMMAGINE

# NUOVI TALENTI

Ogni anno, Dunlop vede nuovi piloti passare alle sue gomme vincenti in tutte le classi. Il talento da tenere d'occhio quest'anno è il belga Jean Francois (Jeff) Goblet, pilota enduro. Dopo due anni come pilota BMW factory, nel 2010 Jeff si cimenterà sui circuiti off-road in sella alla nuovissima Yamaha factory WR 450F 2010 con pneumatici Geomax Enduro di Dunlop.

Il pilota belga ha già assaporato la vittoria, essendosi aggiudicato diversi titoli nella sua carriera, tra cui il campionato endurance belga classe 125 nel 2000 e

la 12 ore de La Chinelle nel 2003. Il 2007 è stato un anno di successi e vittorie importanti, come il titolo di vice campione nel campionato Enduro francese, di nuovo la 12 ore de La Chinelle e una rispettabile posizione nei primi dieci della classifica del campionato World Endurance.

La prima gara di Jeff su gomme Dunlop sarà il primo round del campionato belga di enduro il 20 marzo, prima della tappa spagnola per il primo gran premio del 2010 in aprile.

## LA 24 ORE DI DUBAI 2010 DI DUNLOP

Il 5° anniversario della 24 ore di Dubai del 14/16 gennaio è stato sponsorizzato per la prima volta da Dunlop. Dunlop ha organizzato la struttura logistica più imponente della sua storia, con la spedizione di 6000 pneumatici a Dubai per i 79 partecipanti alla gara. I piloti di IMSA Performance Matmut hanno realizzato una prestazione eccellente, qualificando la loro Porsche 997 GT3 RSR in pole e tagliando il traguardo dopo 608 giri, con tre giri di anticipo sulla BMW Z4 M del Petronas Syntium Team e sulla BMW molto simile del team Al Faisal Racing.

A metà della gara, la Z4 del team Petronas è riuscita ad assumere il comando con un giro di vantaggio, ma la GT3 di IMSA è tornata in prima posizione e ha guidato la gara per le successive 12 ore fino alla vittoria. I team hanno messo in atto strategie di gara diverse perché la Porsche era la macchina più veloce, ma la BMW Z4 ha sfruttato meglio l'efficienza del serbatoio, riducendo il numero di pit-stop.

Tutte le 79 macchine hanno corso con pneumatici Dunlop; secondo i calcoli del team motorsport di Dunlop, composto da 30 membri, durante le 24 ore della gara è stata montata una gomma slick ogni 50 secondi.



## JMW MOTORSPORT E ASTON MARTIN

Il team JMW è pronto a ravvivare la competizione nel 2010 nella classe GT2 di Le Mans. Dopo un primo anno di successi, che li ha visti chiudere la stagione in seconda posizione nella classifica generale, il team è tornato e gareggerà nella categoria con una Aston Martin Vantage GT2, grazie ad una partnership con Aston Martin Racing che ne ha fatto il partner ufficiale per lo sviluppo globale della vettura GT2. Il team continuerà a sviluppare la collaborazione con Dunlop, che resta impegnata nel programma GT2.

Mentre si attende l'annuncio sulla line-up completa del 2010, quest'anno vede riconfermato il pilota britannico Rob Bell nell'equipaggio del team inglese, grazie ai successi ottenuti nel 2009 e la lunga appartenenza al team.

La vettura Aston Martin Vantage GT2 del team JMW Motorsport è stata presentata alla fiera Autosport International, attirando numerosi i presenti allo stand Dunlop per ammirare la sua originalissima livrea gialla.





DOWNLOAD IMMAGINE

## SEMPRE IN TESTA

Il 2009 è stato un anno significativo anche per le attività motorsport di Dunlop a quattro ruote, specialmente nelle gare di Le Mans Series. Il team Oak Racing ha ottenuto un grande successo in Asia, vincendo il titolo LMP2 Asian Le Mans Series. In Europa questo successo è stato ripetuto dal team Quifel ASM, vincitore del titolo della classe LMP2, e dalla Corvette del team Luc Alphand Aventures, vincitore nella classe GT1. Laddove le gomme lisce Sportmax di Dunlop stavano conquistando altra gloria, la Ferrari del team Trottet Racing conquistava il titolo GT Open dopo una gara spettacolare presso il circuito portoghese di Portimão. Le gare monotipo, come la DTM in Germania e la BTCC nel Regno Unito, hanno regalato ai fan una stagione di azioni e scontri, con le vetture da corsa con pneumatici Dunlop che hanno gareggiato testa a testa in cerca di gloria. Dunlop continuerà a sponsorizzare questi campionati nel 2010, con l'attesa che inizia a farsi sentire per le prime gare dell'anno.



**GEOMAX**  
**MX31**



**SPORTMAX**  
**QUALIFIER II**



**GEOMAX**  
**MX51**



**SPORTMAX**  
**ROADSMART**



# DAI CIRCUITI DI GARA ALLA STRADA

Il duro lavoro e il continuo sviluppo nei circuiti delle gare hanno portato nuovi pneumatici su strada nel 2009, grazie ad un programma di sviluppo continuo da parte di Dunlop, dal quale traggono vantaggio sia i piloti da strada che quelli da fuoristrada. Gli pneumatici Geomax MX31 e MX51 si caratterizzano per la particolare disposizione rinforzata dei blocchi, brevettata da Dunlop, oltre a un design esclusivo del battistrada, che consente di ottenere nuovi livelli di grip e controllo in terreni difficili per i piloti motocross più temerari, migliorando prestazioni, maneggio e

durabilità. I piloti delle grandi moto enduro possono accedere ai vantaggi della gamma Roadsmart grazie alle nuove dimensioni disponibili. L'arrivo del pneumatico Qualifier II ha offerto ai piloti super sportivi la tecnologia multi-mescola (MT) messa a punto direttamente dalle piste di gara, in cui la gomma da pista (come quella della D211GP) si è rivelata un successo. Il pneumatico Qualifier II ha registrato tempi di warm up più veloci, una maggiore stabilità in frenata e prestazioni migliori sul bagnato, per offrire ai piloti un'esperienza di feeling totale.